



Rapportdatum 19-03-2024
Rapportnummer 25.370.067

Kenteken

07-KTL-1

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
NOTE**Laatst geregistreerde tellerstand**

208.105 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-03-2010

Datum eerste toelating

10-03-2010

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
19-03-2024	208.105 km	07-03-2016	82.445 km	10-03-2010	1 km
18-03-2024	208.105 km	12-07-2015	75.019 km		
12-03-2024	208.105 km	02-05-2015	73.548 km		
06-06-2023	194.892 km	09-11-2014	67.305 km		
31-05-2022	176.901 km	29-05-2014	62.492 km		
03-06-2021	160.650 km	18-05-2014	61.978 km		
03-06-2020	146.170 km	07-03-2014	58.555 km		
06-06-2019	127.925 km	09-11-2013	54.245 km		
14-08-2018	114.860 km	15-03-2013	47.434 km		
23-08-2016	84.225 km	09-03-2013	47.434 km		
23-08-2016	84.225 km	27-02-2013	47.434 km		
12-05-2016	84.190 km	20-02-2013	47.434 km		
12-05-2016	84.190 km	06-02-2013	46.451 km		
03-05-2016	84.127 km	20-04-2011	16.209 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	06-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	19-03-2024
Catalogusprijs	€ 19.631

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1082 kg
Toegestane max. massa voertuig	1560 kg
Massa rijklaar	1182 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	510 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	1000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-03-2024 t/m 19-03-2024
Natuurlijk persoon	23-08-2016 t/m 12-03-2024
Erkend Bedrijf	12-05-2016 t/m 23-08-2016
Erkend Bedrijf	12-05-2016 t/m 12-05-2016



Rapportdatum
19-03-2024Kenteken
07KTL1

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	03-05-2016 t/m 12-05-2016
Natuurlijk persoon	15-04-2013 t/m 03-05-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-06-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4
31-05-2022	Goedgekeurd	
03-06-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-11-2017	Bij het activeren van de passagiersairbag kan in het ontstekingsmechanisme een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan de behuizing van het ontstekingsmechanisme barsten.

Materiële gevolgen

Indien de behuizing van het ontstekingsmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	28-12-2015	Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van debestuurdersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	19-11-2015	Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van de passagiersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.





Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

