

Rapportdatum 31-07-2026
Rapportnummer 31.860.913

Kenteken

8-ZPS-48

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

194.061 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-02-2015

Datum eerste toelating

27-02-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
31-07-2026	194.061 km	Nederland	11-01-2019	60.896 km	Nederland
27-07-2026	194.061 km	Nederland	21-03-2018	60.827 km	Nederland
11-06-2026	194.061 km	Nederland	21-12-2017	56.655 km	Nederland
27-08-2025	184.814 km	Nederland	09-02-2017	41.278 km	Nederland
12-09-2024	166.287 km	Nederland	10-01-2017	39.904 km	Nederland
14-07-2023	140.362 km	Nederland	12-10-2016	36.448 km	Nederland
13-09-2021	115.151 km	Nederland	07-03-2016	21.201 km	Nederland
17-08-2021	113.706 km	Nederland	21-01-2016	19.163 km	Nederland
21-07-2021	113.695 km	Nederland	27-02-2015	12 km	Nederland
02-11-2020	97.230 km	Nederland			
02-11-2020	97.230 km	Nederland			
08-01-2020	79.490 km	Nederland			
18-01-2019	60.904 km	Nederland			
15-01-2019	60.896 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

31-07-2026

Kenteken

8ZPS48

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2026
Catalogusprijs	€ 33.590

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	138 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.618 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1290 kg
Toegestane max. massa voertuig	1885 kg
Massa rijklaar	1390 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	695 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	31-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-06-2026 t/m 31-07-2026
Natuurlijk persoon	17-08-2021 t/m 11-06-2026
Erkend Bedrijf	21-07-2021 t/m 17-08-2021
Natuurlijk persoon	18-01-2019 t/m 21-07-2021



Eigenaar/houder
Periode

Erkend Bedrijf	11-01-2019 t/m 18-01-2019
Erkend Bedrijf	21-03-2018 t/m 11-01-2019
Rechtspersoon	27-02-2015 t/m 21-03-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-08-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19
12-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen.

Materiële gevolgen

De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2016	Het motormanagementsysteem (ECM) bevat onjuiste software. Hierdoor wordt de bestuurder niet via een controlelampje geïnformeerd indien er een kortsluiting ontstaat in de achterste lambdasensor van de katalysator.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de achterste lambdasensor en/of andere sensoren uitvallen is het voertuig meer milieubelastend dan toegestaan. Het voertuig voldoet dan niet meer aan de geldende emissiewetgeving.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

