

Rapportdatum 08-01-2025
Rapportnummer 27.570.321

Kenteken

XN-518-G

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA C-
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

204.299 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-03-2019

Datum eerste toelating

15-03-2019

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-01-2025	204.299 km				
02-01-2025	204.299 km				
13-12-2023	163.552 km				
15-03-2023	138.343 km				
03-12-2021	91.470 km				
15-03-2019	0 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

08-01-2025

Kenteken

XN518G

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	15-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	08-01-2025
Catalogusprijs	€ 35.565

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-01-2025 t/m 08-01-2025
Rechtspersoon	03-05-2023 t/m 02-01-2025
Rechtspersoon	15-03-2019 t/m 03-05-2023

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

15-03-2023	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kortsluiting met kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.