

Rapportdatum 10-04-2026
Rapportnummer 31.033.678

Kenteken

GK-821-H

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

108.652 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-06-2015

Datum eerste toelating

17-06-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-04-2026	108.652 km	Nederland
04-04-2026	108.652 km	Nederland
12-06-2025	101.229 km	Nederland
30-05-2024	92.338 km	Nederland
08-06-2023	83.806 km	Nederland
24-06-2022	73.352 km	Nederland
01-02-2022	70.480 km	Nederland
11-06-2021	62.590 km	Nederland
12-06-2019	45.220 km	Nederland
14-11-2017	30.638 km	Nederland
08-09-2016	21.263 km	Nederland
18-05-2016	14.230 km	Nederland
17-06-2015	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
10-04-2026Kenteken
GK821H**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2026
Catalogusprijs	€ 33.990

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	85,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	133 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.197 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1260 kg
Toegestane max. massa voertuig	1880 kg
Massa rijklaar	1360 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	1000 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-04-2026 t/m 10-04-2026
Natuurlijk persoon	17-06-2015 t/m 04-04-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-06-2025	Goedgekeurd	
30-05-2024	Goedgekeurd	
08-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen. Materiële gevolgen De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

