



Rapportdatum 21-07-2025
Rapportnummer 29.069.984

Kenteken

GF-556-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Datum eerste afgifte in Nederland

08-05-2015

Datum eerste toelating

08-05-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

227.830 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-07-2025	227.830 km	Nederland
21-07-2025	227.830 km	Nederland
18-07-2025	227.830 km	Nederland
18-07-2025	227.830 km	Nederland
17-07-2025	227.830 km	Nederland
02-07-2025	226.968 km	Nederland
03-09-2024	211.327 km	Nederland
12-09-2023	186.604 km	Nederland
20-09-2022	164.701 km	Nederland
05-11-2021	146.106 km	Nederland
25-11-2020	133.485 km	Nederland
15-01-2020	121.136 km	Nederland
23-01-2019	101.775 km	Nederland
22-02-2018	84.437 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
20-02-2018	84.430 km	Nederland
03-01-2018	84.372 km	Nederland
09-08-2016	20.188 km	Nederland
21-06-2016	20.128 km	Nederland
31-05-2016	20.124 km	Nederland
31-05-2016	20.124 km	Nederland
08-05-2015	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	21-07-2025
Catalogusprijs	€ 49.295

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1482 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1582 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-07-2025 t/m 21-07-2025
Erkend Bedrijf	17-07-2025 t/m 18-07-2025
Natuurlijk persoon	22-02-2018 t/m 17-07-2025
Erkend Bedrijf	03-01-2018 t/m 22-02-2018



Rapportdatum
21-07-2025Kenteken
GF556S

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	09-08-2016 t/m 03-01-2018
Erkend Bedrijf	21-06-2016 t/m 09-08-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-09-2024	Goedgekeurd	
12-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Schijf-, trommelrem loopt niet vrij 5.*.31
20-09-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uittrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uittrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

