

Rapportdatum 25-06-2025
Rapportnummer 28.875.009

Kenteken

L-149-JT

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreeerde tellerstand

194.461 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-06-2021

Datum eerste toelating

08-06-2021

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
25-06-2025	194.461 km	Nederland
23-06-2025	194.461 km	Nederland
23-06-2025	194.461 km	Nederland
11-06-2025	194.461 km	Nederland
14-04-2025	184.647 km	Nederland
19-12-2023	111.972 km	Nederland
22-11-2023	108.459 km	Nederland
01-11-2023	85.941 km	Nederland
10-05-2023	81.063 km	Nederland
04-11-2022	64.050 km	Nederland
10-06-2022	44.552 km	Nederland
30-12-2021	29.629 km	Nederland
08-06-2021	10 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	25-06-2025
Catalogusprijs	€ 39.245

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-06-2025 t/m 25-06-2025
Erkend Bedrijf	11-06-2025 t/m 23-06-2025
Rechtspersoon	08-06-2021 t/m 11-06-2025

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

14-04-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
------------	-------------	---

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	23-11-2023	De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie.
----	------------	---

Materiële gevolgen

De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.



Rapportdatum
25-06-2025

Kenteken
L149JT

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter. Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

