

Rapportdatum 15-05-2024
Rapportnummer 25.798.047**Kenteken**

1-SPP-43

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

219.220 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-11-2013

Datum eerste toelating

28-11-2013

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
15-05-2024	219.220 km	08-05-2018	115.850 km		
14-05-2024	219.221 km	11-10-2017	101.591 km		
11-05-2024	219.221 km	17-01-2017	81.618 km		
18-01-2024	214.348 km	23-04-2016	60.896 km		
20-03-2023	198.940 km				
30-12-2022	194.314 km				
23-12-2022	194.314 km				
22-12-2022	194.268 km				
09-12-2021	173.861 km				
29-11-2019	142.428 km				
28-11-2019	142.428 km				
09-02-2019	125.897 km				
12-01-2019	125.791 km				
13-11-2018	125.791 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	18-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-05-2024
Catalogusprijs	€ 49.679

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	15-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-05-2024 t/m 15-05-2024
Erkend Bedrijf	11-05-2024 t/m 14-05-2024
Natuurlijk persoon	09-02-2019 t/m 11-05-2024
Erkend Bedrijf	12-01-2019 t/m 09-02-2019
Erkend Bedrijf	13-11-2018 t/m 12-01-2019
Rechtspersoon	28-11-2013 t/m 13-11-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-01-2024	Goedgekeurd	
23-12-2022	Goedgekeurd	
09-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-07-2019	<p>De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	13-08-2018	<p>De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	05-07-2017	





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Ja	15-04-2014	<p>De instellingen in de regeleenheid van de trekhaakbekabeling zijn niet correct. Hierdoor kan er een onjuist signaal richting het 3e remlicht worden gestuurd.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het permanent opgloeien van het derde remlicht indien wordt gereden met ingeschakelde verlichting. Hierdoor kunnen de overige verkeersdeelnemers onverwacht reageren. Tevens kunnen er foutwaarschuwingen in het display van de auto waar te nemen zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

