



Rapportdatum 27-08-2025
Rapportnummer 29.320.868

Kenteken

8-KTS-90

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
AURIS**Laatst geregistreerde tellerstand**

246.856 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-07-2013

Datum eerste toelating

22-07-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-08-2025	246.856 km	Nederland
13-08-2025	246.856 km	Nederland
25-07-2025	246.374 km	Nederland
28-02-2025	236.884 km	Nederland
22-11-2024	228.919 km	Nederland
22-03-2024	215.269 km	Nederland
24-03-2023	194.301 km	Nederland
25-03-2022	173.973 km	Nederland
19-03-2021	153.895 km	Nederland
04-11-2019	131.150 km	Nederland
05-04-2019	119.828 km	Nederland
05-04-2019	119.828 km	Nederland
05-04-2019	119.828 km	Nederland
01-04-2019	119.828 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
10-08-2018	119.720 km	Nederland
13-06-2017	89.096 km	Nederland
26-03-2015	31.674 km	Nederland
12-12-2013	7.639 km	Nederland
26-08-2013	10 km	Nederland
22-07-2013	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	27-08-2025
Catalogusprijs	€ 26.049

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	91 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1815 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-08-2025 t/m 27-08-2025
Natuurlijk persoon	05-04-2019 t/m 13-08-2025
Erkend Bedrijf	05-04-2019 t/m 05-04-2019
Erkend Bedrijf	10-08-2018 t/m 05-04-2019
Natuurlijk persoon	22-07-2013 t/m 10-08-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-02-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
22-03-2024	Goedgekeurd	
24-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.
Materiële gevolgen		
Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.		
Mogelijk gevaar		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	10-09-2015	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen, dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.

Materiële gevolgen

Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwinglampjes op het dashboard. In het uiterste geval kan het vermogen wegvallen en het voertuig tot stilstand komen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

