



Rapportdatum 27-06-2025
Rapportnummer 28.895.832

Kenteken

G-057-GR

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 508

Datum eerste afgifte in Nederland

01-10-2019

Datum eerste toelating

01-10-2019

Laatst geregistreerde tellerstand

193.146 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-06-2025	193.146 km	Nederland
26-06-2025	193.146 km	Nederland
17-06-2025	193.146 km	Nederland
04-06-2025	193.146 km	Nederland
01-11-2024	171.986 km	Nederland
12-09-2024	166.261 km	Nederland
12-02-2024	141.831 km	Nederland
17-11-2023	133.743 km	Nederland
21-09-2023	125.662 km	Nederland
12-05-2023	103.907 km	Nederland
27-09-2022	90.062 km	Nederland
21-04-2022	72.400 km	Nederland
01-10-2019	3 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2025
Catalogusprijs	€ 47.130

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	101 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1405 kg
Toegestane max. massa voertuig	2043 kg
Massa rijklaar	1505 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	745 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-06-2025 t/m 27-06-2025
Erkend Bedrijf	04-06-2025 t/m 17-06-2025
Rechtspersoon	01-10-2019 t/m 04-06-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

**Rapportdatum**
27-06-2025**Kenteken**
G057GR

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-09-2024	Goedgekeurd	
21-09-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
27-09-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-02-2023	De motormanagementsoftware bevat een fout waardoor de motor kan afslaan als er bij een lage temperatuur hoog in de bergen wordt gereden. Materiële gevolgen Uitval van de rembekrachtiging waardoor het risico op een ongeval toeneemt. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

