

Rapportdatum 14-09-2026
Rapportnummer 32.168.779

Kenteken

ST-852-H

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA C-
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

189.282 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-06-2018

Datum eerste toelating

01-06-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-09-2026	189.282 km	Nederland
19-08-2026	186.732 km	Nederland
07-05-2025	154.694 km	Nederland
08-10-2024	140.648 km	Nederland
30-05-2024	133.399 km	Nederland
14-12-2023	123.020 km	Nederland
30-11-2023	100.824 km	Nederland
16-05-2022	87.347 km	Nederland
15-11-2019	30.259 km	Nederland
22-05-2019	19.661 km	Nederland
07-06-2018	157 km	Nederland
01-06-2018	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2026
Catalogusprijs	€ 32.320

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-09-2026Kenteken
ST852H**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-08-2026 t/m 14-09-2026
Natuurlijk persoon	01-06-2018 t/m 19-08-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-05-2025	Goedgekeurd	
30-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen. Materiële gevolgen Kortsluiting met kans op brand. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

