

Rapportdatum 16-03-2026
Rapportnummer 30.830.358

Kenteken

6-TPP-61

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

223.112 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-04-2014

Datum eerste toelating

10-04-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
16-03-2026	223.112 km	Nederland
07-03-2026	223.112 km	Nederland
04-06-2025	205.389 km	Nederland
10-06-2024	180.554 km	Nederland
01-06-2023	159.415 km	Nederland
17-03-2023	155.069 km	Nederland
03-06-2022	135.178 km	Nederland
02-06-2022	135.177 km	Nederland
17-06-2020	106.536 km	Nederland
12-06-2020	106.536 km	Nederland
03-06-2020	106.519 km	Nederland
03-06-2020	106.519 km	Nederland
29-05-2020	106.516 km	Nederland
15-04-2020	106.514 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
20-03-2020	106.513 km	Nederland
19-03-2019	88.347 km	Nederland
06-04-2018	80.435 km	Nederland
06-04-2018	80.435 km	Nederland
04-01-2018	77.467 km	Nederland
06-01-2017	56.624 km	Nederland
10-04-2014	11 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

16-03-2026

Kenteken

6TPP61

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	12-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	16-03-2026
Catalogusprijs	€ 52.679

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	0 kg



Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	16-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-03-2026 t/m 16-03-2026
Natuurlijk persoon	17-06-2020 t/m 07-03-2026
Erkend Bedrijf	03-06-2020 t/m 17-06-2020
Erkend Bedrijf	29-05-2020 t/m 03-06-2020
Erkend Bedrijf	20-03-2020 t/m 29-05-2020
Natuurlijk persoon	10-04-2014 t/m 20-03-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-06-2025	Goedgekeurd	
10-06-2024	Goedgekeurd	
01-06-2023	Goedgekeurd	
02-06-2022	Goedgekeurd	Afkeerpunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem. Materiële gevolgen Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.
Nee	13-08-2018	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	05-07-2017	De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.
		Materiële gevolgen Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

