

Rapportdatum 07-02-2025
Rapportnummer 27.827.398

Kenteken

GJ-669-Z

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

241.315 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-06-2015

Datum eerste toelating

19-06-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
07-02-2025	241.315 km	Nederland
07-02-2025	241.315 km	Nederland
07-02-2025	241.315 km	Nederland
24-01-2025	240.617 km	Nederland
07-06-2024	231.844 km	Nederland
07-06-2024	231.844 km	Nederland
21-02-2024	228.346 km	Nederland
14-06-2023	218.986 km	Nederland
14-06-2023	218.986 km	Nederland
17-02-2023	214.417 km	Nederland
30-12-2022	212.041 km	Nederland
29-06-2022	199.248 km	Nederland
19-07-2021	178.383 km	Nederland
17-07-2021	178.383 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
16-07-2021	178.383 km	Nederland
15-07-2021	178.353 km	Nederland
07-05-2021	178.259 km	Nederland
09-09-2020	170.439 km	Nederland
31-12-2019	160.738 km	Nederland
30-12-2019	160.737 km	Nederland
03-10-2019	160.694 km	Nederland
24-09-2019	160.694 km	Nederland
12-06-2019	150.003 km	Nederland
22-08-2018	123.548 km	Nederland
16-05-2018	110.883 km	Nederland
26-10-2017	94.387 km	Nederland
19-06-2015	4 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

07-02-2025

Kenteken

GJ669Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-02-2025
Catalogusprijs	€ 33.335

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-02-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-02-2025 t/m 07-02-2025
Erkend Bedrijf	24-01-2025 t/m 07-02-2025
Natuurlijk persoon	17-07-2021 t/m 24-01-2025
Erkend Bedrijf	07-05-2021 t/m 17-07-2021

**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	31-12-2019 t/m 07-05-2021
Erkend Bedrijf	03-10-2019 t/m 31-12-2019
Erkend Bedrijf	24-09-2019 t/m 03-10-2019
Rechtspersoon	19-06-2015 t/m 24-09-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-06-2024	Goedgekeurd	
14-06-2023	Goedgekeurd	
29-06-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	07-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

