

Rapportdatum 14-02-2025
Rapportnummer 27.891.575

Kenteken

5-TRH-18

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

199.965 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-04-2014

Datum eerste toelating

17-04-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
14-02-2025	199.965 km	Nederland
14-02-2025	199.965 km	Nederland
31-01-2025	199.961 km	Nederland
31-01-2025	199.961 km	Nederland
24-01-2025	199.961 km	Nederland
02-12-2024	199.079 km	Nederland
11-04-2024	193.640 km	Nederland
10-04-2024	193.640 km	Nederland
21-06-2023	183.772 km	Nederland
12-04-2023	183.772 km	Nederland
01-04-2022	174.967 km	Nederland
01-04-2022	174.967 km	Nederland
09-04-2020	154.571 km	Nederland
17-04-2018	119.027 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
17-04-2014	6 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-02-2025
Catalogusprijs	€ 49.729

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	0 kg



**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-02-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-01-2025 t/m 14-02-2025
Erkend Bedrijf	24-01-2025 t/m 31-01-2025
Natuurlijk persoon	30-04-2019 t/m 24-01-2025
Rechtspersoon	17-04-2014 t/m 30-04-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
12-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatiepunt Mistlicht voor niet volgens voorschriften 5.*.56
01-04-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.
		Materiële gevolgen Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
		Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	05-07-2017	<p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

