

Rapportdatum 06-05-2022
Rapportnummer 20.756.434

Kenteken

JP-366-R

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-3

Laatst geregistreeerde tellerstand

101.167 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-05-2016

Datum eerste toelating

19-05-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
06-05-2022	101.167 km				
05-05-2022	101.175 km				
01-04-2022	101.166 km				
01-04-2022	101.166 km				
28-03-2022	101.166 km				
04-05-2021	94.068 km				
15-05-2020	85.814 km				
10-05-2019	74.112 km				
07-03-2019	72.319 km				
15-03-2018	57.990 km				
17-05-2017	44.034 km				
27-01-2017	40.000 km				
27-01-2017	40.000 km				
19-05-2016	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

06-05-2022

Kenteken

JP366R

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	19-05-2023
Datum laatste tenaamstelling	06-05-2022
Catalogusprijs	€ 29.584

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	105 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1175 kg
Toegestane max. massa voertuig	1735 kg
Massa rijklaar	1275 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	625 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-05-2022 t/m heden
Erkend Bedrijf	01-04-2022 t/m 06-05-2022
Erkend Bedrijf	28-03-2022 t/m 01-04-2022
Natuurlijk persoon	27-01-2017 t/m 28-03-2022
Erkend Bedrijf	27-01-2017 t/m 27-01-2017



**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

19-05-2016 t/m 27-01-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-05-2022	Goedgekeurd	
04-05-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Montage band niet volgens voorschriften 5.*.27
15-05-2020	Goedgekeurd	
10-05-2019	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	16-05-2018	<p>De motorbeveiligingssoftware werkt niet correct. Wordt de motor onbelast hoog in toeren gejaagd en raakt de motor in een zogenaamde overrun, de motor slaat op hol, dan grijpt de software niet in.</p> <p>Materiële gevolgen Niet uit kunnen zetten van de motor, uiteindelijk uitvallen van de motor en ernstige motorschade.</p> <p>Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	31-05-2017	<p>De achterklepdempers zijn onvoldoende beschermd tegen corrosie. Hierdoor kan de wanddikte van de dempers afnemen.</p> <p>Materiële gevolgen De achterklepdempers kunnen afbreken bij het open van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtklappen en kunnen de afgebroken stukken omstanders verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.