

Rapportdatum 19-08-2026
Rapportnummer 31.983.054

Kenteken

HJ-442-H

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Laatst geregistreerde tellerstand

297.893 km

Datum eerste afgifte in Nederland

12-11-2015

Datum eerste toelating

12-11-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
19-08-2026	297.893 km	Nederland	31-10-2019	153.863 km	Nederland
07-08-2026	297.893 km	Nederland	23-10-2019	153.160 km	Nederland
03-09-2025	275.828 km	Nederland	18-10-2019	153.160 km	Nederland
10-09-2024	251.951 km	Nederland	12-10-2018	125.373 km	Nederland
10-09-2024	251.951 km	Nederland	02-03-2018	109.216 km	Nederland
08-09-2023	227.264 km	Nederland	01-03-2018	109.215 km	Nederland
02-09-2022	202.723 km	Nederland	05-10-2017	97.345 km	Nederland
29-10-2021	182.028 km	Nederland	13-02-2017	66.604 km	Nederland
03-09-2021	178.507 km	Nederland	12-11-2015	14 km	Nederland
12-09-2020	156.939 km	Nederland			
11-09-2020	156.927 km	Nederland			
07-07-2020	156.827 km	Nederland			
04-12-2019	156.827 km	Nederland			
01-11-2019	153.864 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

19-08-2026

Kenteken

HJ442H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	11-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2026
Catalogusprijs	€ 42.494

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-08-2026 t/m 19-08-2026
Natuurlijk persoon	12-09-2020 t/m 07-08-2026
Erkend Bedrijf	07-07-2020 t/m 12-09-2020
Erkend Bedrijf	04-12-2019 t/m 07-07-2020



Rapportdatum
19-08-2026Kenteken
HJ442H

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon	26-07-2018 t/m 04-12-2019
Rechtspersoon	25-01-2017 t/m 26-07-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-09-2025	Goedgekeurd	
10-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
08-09-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-03-2020	Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
		De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
		Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

