

Historiek van het voertuig met chassisnummer VR3UDYHZSNJ539624

Merk/Model: PEUGEOT 2008

Energiebron: Diesel

Euronorm: 6if

CO₂-emissies (g/km): 126 (WLTP)

Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: 10/06/2026

Eerste ingebruikname: 31/01/2022

Eerste inschrijving in België: 31/01/2022

Openstaande terugroepacties: Ja (1) Zie bijlage(n)

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
100.273	10/06/2026				
91.825	08/02/2026				
88.351	16/11/2025				
62.696	03/07/2025				
74.754	12/03/2025				
65.090	05/10/2024				
51.624	11/03/2024				
47.204	09/01/2024				
29.633	11/04/2023				
22.544	31/12/2022				
1.654	24/02/2022				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VR3UDYHZSNJ539624**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **10/06/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.