

Rapportdatum 30-06-2026
Rapportnummer 31.635.353

Kenteken

XX-146-N

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand

226.594 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-04-2019

Datum eerste toelating

03-04-2019

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
30-06-2026	226.594 km	Nederland
29-06-2026	226.594 km	Nederland
29-06-2026	226.594 km	Nederland
06-06-2026	226.594 km	Nederland
06-06-2026	226.594 km	Nederland
07-05-2026	226.085 km	Nederland
31-10-2025	212.151 km	Nederland
08-05-2025	196.664 km	Nederland
21-03-2025	192.123 km	Nederland
21-03-2025	192.123 km	Nederland
17-10-2024	183.972 km	Nederland
26-07-2024	177.582 km	Nederland
12-10-2023	149.280 km	Nederland
07-02-2023	119.274 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
03-02-2023	118.974 km	Nederland
30-09-2022	105.737 km	Nederland
14-02-2022	79.203 km	Nederland
30-07-2021	57.805 km	Nederland
23-07-2021	56.891 km	Nederland
10-12-2020	35.668 km	Nederland
03-04-2019	6 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	30-06-2026
Catalogusprijs	€ 29.840

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
30-06-2026Kenteken
XX146N**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	30-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-06-2026 t/m 30-06-2026
Erkend Bedrijf	06-06-2026 t/m 29-06-2026
Natuurlijk persoon	30-03-2024 t/m 06-06-2026
Rechtspersoon	03-04-2019 t/m 30-03-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-03-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof. Materiële gevolgen Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

