

Rapportdatum 13-09-2024
Rapportnummer 26.674.729**Kenteken**

46-PLL-6

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

152.160 km

Datum eerste afgifte in Nederland

18-02-2011

Datum eerste toelating

18-02-2011

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
13-09-2024	152.160 km	25-04-2022	137.347 km		
13-09-2024	152.160 km	27-01-2022	136.304 km		
04-09-2024	152.157 km	27-01-2022	136.304 km		
04-09-2024	152.157 km	10-12-2021	136.033 km		
04-09-2024	152.157 km	24-11-2021	135.923 km		
02-09-2024	152.157 km	28-05-2021	132.822 km		
29-08-2024	152.157 km	02-02-2021	132.083 km		
06-02-2024	148.896 km	02-02-2021	132.083 km		
06-02-2024	148.896 km	11-02-2020	128.856 km		
20-11-2023	147.923 km	29-01-2019	120.411 km		
30-06-2023	144.774 km	11-01-2017	93.130 km		
24-01-2023	142.064 km	22-01-2016	77.625 km		
24-01-2023	142.064 km	14-01-2015	63.053 km		
28-11-2022	140.790 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

13-09-2024

Kenteken

46PLL6

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	18-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	13-09-2024
Catalogusprijs	€ 23.898

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	135 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1245 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1345 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-09-2024 t/m 13-09-2024
Erkend Bedrijf	04-09-2024 t/m 04-09-2024
Erkend Bedrijf	29-08-2024 t/m 04-09-2024
Natuurlijk persoon	18-02-2011 t/m 29-08-2024

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
24-01-2023	Goedgekeurd	
27-01-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd. Materiële gevolgen De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.
Nee	04-10-2018	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken. Materiële gevolgen De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.
Nee	15-08-2018	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwisermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken. Materiële gevolgen Niet werken van de ruitenwissers.
Nee	23-10-2017	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade De ontluichtingsdop van de ruitenwisermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwisermotor





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De ruitenwisherinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-10-2017	<p>De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

