

Rapportdatum 10-04-2026
Rapportnummer 31.033.492

Kenteken

NZ-995-G

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC60

Laatst geregistreerde tellerstand

206.973 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-05-2017

Datum eerste toelating

17-05-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-04-2026	206.973 km	Nederland
03-04-2026	206.973 km	Nederland
09-05-2025	188.816 km	Nederland
03-05-2024	157.804 km	Nederland
28-04-2023	138.287 km	Nederland
19-04-2023	137.710 km	Nederland
13-05-2022	111.596 km	Nederland
10-05-2022	111.595 km	Nederland
12-01-2022	111.541 km	Nederland
23-02-2021	84.439 km	Nederland
06-07-2020	67.506 km	Nederland
17-03-2020	60.397 km	Nederland
21-11-2019	50.337 km	Nederland
28-03-2019	29.858 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
28-03-2019	29.858 km	Nederland
12-07-2018	29.804 km	Nederland
26-06-2018	29.306 km	Nederland
26-06-2018	29.300 km	Nederland
18-06-2018	29.287 km	Nederland
17-05-2017	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

10-04-2026

Kenteken

NZ995G

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2026
Catalogusprijs	€ 65.030

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	124 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1633 kg
Toegestane max. massa voertuig	2505 kg
Massa rijklaar	1733 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	10-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-04-2026 t/m 10-04-2026
Natuurlijk persoon	13-05-2022 t/m 03-04-2026
Erkend Bedrijf	12-01-2022 t/m 13-05-2022
Natuurlijk persoon	28-03-2019 t/m 12-01-2022



Eigenaar/houder
Periode

Erkend Bedrijf	28-03-2019 t/m 28-03-2019
Erkend Bedrijf	12-07-2018 t/m 28-03-2019
Rechtspersoon	26-06-2018 t/m 12-07-2018
Erkend Bedrijf	26-06-2018 t/m 26-06-2018
Erkend Bedrijf	18-06-2018 t/m 26-06-2018
Rechtspersoon	17-05-2017 t/m 18-06-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaat ondeugdelijk bevestigd 5.*.1 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
03-05-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
28-04-2023	Goedgekeurd	
19-04-2023	Afgekeurd	Afkeerpunt Band beschadigd 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

