

Rapportdatum 10-07-2026
Rapportnummer 31.713.191

Kenteken

RT-667-P

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

78.992 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-01-2018

Datum eerste toelating

31-01-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-07-2026	78.992 km	Nederland
10-07-2026	78.992 km	Nederland
01-06-2026	78.990 km	Nederland
01-06-2026	78.990 km	Nederland
29-05-2026	78.990 km	Nederland
01-08-2025	72.247 km	Nederland
16-08-2024	61.973 km	Nederland
18-08-2023	51.222 km	Nederland
20-01-2022	34.775 km	Nederland
31-01-2018	8 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
10-07-2026Kenteken
RT667P**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	18-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-07-2026
Catalogusprijs	€ 31.991

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	143 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1479 kg
Toegestane max. massa voertuig	2100 kg
Massa rijklaar	1579 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	01-06-2026 t/m 10-07-2026
Erkend Bedrijf	29-05-2026 t/m 01-06-2026
Natuurlijk persoon	31-01-2018 t/m 29-05-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-08-2025	Goedgekeurd	
18-08-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-02-2019	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

