

Rapportdatum 23-07-2026
Rapportnummer 31.810.727

Kenteken

L-170-BK

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand

132.799 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-04-2021

Datum eerste toelating

19-04-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-07-2026	132.799 km	Nederland
23-07-2026	132.799 km	Nederland
23-07-2026	132.799 km	Nederland
13-07-2026	132.799 km	Nederland
17-03-2026	123.871 km	Nederland
05-11-2025	112.495 km	Nederland
04-07-2025	107.800 km	Nederland
18-03-2025	96.063 km	Nederland
05-03-2025	94.977 km	Nederland
25-11-2024	86.294 km	Nederland
03-11-2022	33.122 km	Nederland
20-10-2021	10.567 km	Nederland
19-04-2021	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	23-07-2026
Catalogusprijs	€ 34.255

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	86 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
23-07-2026Kenteken
L170BK**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	23-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-07-2026 t/m 23-07-2026
Erkend Bedrijf	13-07-2026 t/m 23-07-2026
Rechtspersoon	19-04-2021 t/m 13-07-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-03-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof.
Materiële gevolgen Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment.		
Mogelijk gevaar Brand met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

