



Rapportdatum 25-09-2025
Rapportnummer 29.531.414

Kenteken

TV-748-B

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

148.826 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-10-2018

Datum eerste toelating

27-10-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-09-2025	148.826 km	Nederland
19-09-2025	148.826 km	Nederland
02-01-2025	138.152 km	Nederland
02-01-2025	138.152 km	Nederland
31-12-2024	138.151 km	Nederland
01-08-2024	138.122 km	Nederland
04-08-2022	84.504 km	Nederland
05-08-2021	62.769 km	Nederland
27-10-2018	1 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	31-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2025
Catalogusprijs	€ 29.159

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-09-2025 t/m 25-09-2025
Natuurlijk persoon	02-01-2025 t/m 19-09-2025
Erkend Bedrijf	02-01-2025 t/m 02-01-2025
Erkend Bedrijf	01-08-2024 t/m 02-01-2025



Rapportdatum
25-09-2025Kenteken
TV748B

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon

27-10-2018 t/m 01-08-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
31-12-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Ja	11-11-2024	Door een ondeugdelijke las van de uitlaat kan de eindpijp los komen van de achterste uitlaatdemper
----	------------	--

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op de weg vallen en gevaar voor het overige verkeer veroorzaken

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	17-06-2021	De FCM (Front Collision Mitigation) heeft te gevoelige detectie van objecten en kan hierdoor vroegtijdig de remmen in werking stellen.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Het vroegtijdig in werking stellen van de remmen kan leiden tot het onverwacht tot stilstand komen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-11-2018	De FCM (Front Collision Mitigation) heeft te gevoelige detectie van objecten en kan hierdoor vroegtijdig de remmen in werking stellen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het vroegtijdig in werking stellen van de remmen kan leiden tot het onverwacht tot stilstand komen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-11-2018	De ABS/ASC ECU-software bevat een fout. Hierdoor kunnen de actieve veiligheidssystemen, ABS, ACC, FCM, BAH en s-AWC, uitvallen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Indien de systemen uitvallen kan dit de voertuigstabiliteit in gevaar brengen.
		Mogelijk gevaar
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

