

Rapportdatum 18-10-2024
Rapportnummer 26.941.630**Kenteken**

89-SZZ-3

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

201.206 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-01-2012

Datum eerste toelating

09-01-2012

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 18-10-2024 | 201.206 km | 07-07-2020 | 122.141 km | | |
| 18-10-2024 | 201.206 km | 06-01-2020 | 114.150 km | | |
| 18-10-2024 | 201.206 km | 06-01-2020 | 114.150 km | | |
| 18-10-2024 | 201.206 km | 10-07-2019 | 106.624 km | | |
| 16-10-2024 | 201.206 km | 14-06-2018 | 87.454 km | | |
| 19-12-2023 | 187.610 km | 20-12-2017 | 80.533 km | | |
| 05-10-2023 | 182.642 km | 28-04-2017 | 71.160 km | | |
| 05-01-2023 | 170.668 km | 06-02-2017 | 71.147 km | | |
| 05-01-2023 | 170.668 km | 03-02-2017 | 71.147 km | | |
| 12-07-2022 | 160.992 km | 24-01-2017 | 71.147 km | | |
| 06-04-2022 | 155.775 km | 23-01-2017 | 71.147 km | | |
| 03-01-2022 | 152.944 km | 06-01-2016 | 56.016 km | | |
| 05-07-2021 | 141.959 km | | | | |
| 29-12-2020 | 132.875 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

18-10-2024

Kenteken

89SZZ3

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 09-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 33.198 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 108,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 171 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1460 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2070 kg |
| Massa rijklaar | 1560 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1600 kg |
| Middenas geremd | 1600 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 18-10-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 18-10-2024 t/m 18-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 16-10-2024 t/m 18-10-2024 |
| Natuurlijk persoon | 28-04-2017 t/m 16-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 06-02-2017 t/m 28-04-2017 |



**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 24-01-2017 t/m 06-02-2017 |
| Erkend Bedrijf | 23-01-2017 t/m 24-01-2017 |
| Natuurlijk persoon | 28-12-2016 t/m 23-01-2017 |
| Rechtspersoon | 09-01-2012 t/m 28-12-2016 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|--|
| 19-12-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |
| 05-01-2023 | Goedgekeurd | |
| 03-01-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29 Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 14-11-2018 | De multiriemspanner is mogelijk onjuist geconstrueerd. Hierdoor kan de spanning van de multiriem te hoog oplopen. |

Materiële gevolgen

De multiriem kan losraken van de poelies. Hierdoor kan de stuurbekeuring uitvallen en de motor kan oververhit raken. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingslampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 13-11-2018 | Door veroudering van de lijmlaag kan de kleefkracht tussen het zonedakglaspaneel en het zonedakframe afnemen. Hierdoor kan het glaspaneel losraken. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

Indien het glaspaneel losraakt kan dit een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 03-05-2018 | In de ruitenwissermotor kan water binnendringen. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissermotor.

Rapportdatum
18-10-2024Kenteken
89SZZ3

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| | | Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |
| Nee | 07-10-2014 | Als gevolg van een onjuiste montage van een schakelaar in de rembekrachtiger, kan een onderdeel afbreken. Materiële gevolgen Indien het defect zich voordoet komt het rempedaal niet terug in de initiële positie. Hierdoor gaat het voertuig onbedoeld afremmen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

