

Rapportdatum 08-09-2026
Rapportnummer 32.130.141

Kenteken

JF-607-D

Merk/HandelsbenamingLEXUS LEXUS
NX300H**Laatst geregistreerde tellerstand**

84.363 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-02-2016

Datum eerste toelating

27-02-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
08-09-2026	84.363 km	Nederland
08-09-2026	84.363 km	Nederland
21-08-2026	84.358 km	Nederland
21-08-2026	84.358 km	Nederland
31-07-2026	84.358 km	Nederland
18-02-2026	80.441 km	Nederland
17-01-2025	72.111 km	Nederland
16-01-2025	72.111 km	Nederland
30-01-2024	64.903 km	Nederland
25-02-2022	52.922 km	Nederland
24-02-2020	40.903 km	Nederland
02-08-2017	17.254 km	Nederland
27-02-2016	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	08-09-2026
Catalogusprijs	€ 57.890

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	11,50 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	114,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	121 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.494 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1760 kg
Toegestane max. massa voertuig	2395 kg
Massa rijklaar	1860 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
08-09-2026Kenteken
JF607D

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	08-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-08-2026 t/m 08-09-2026
Erkend Bedrijf	31-07-2026 t/m 21-08-2026
Natuurlijk persoon	27-02-2016 t/m 31-07-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-02-2026	Goedgekeurd	
16-01-2025	Goedgekeurd	
30-01-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-05-2018	In de airbagsensoren zit mogelijk een intern defect. Hierdoor kan er mogelijk geen communicatie plaatsvinden tussen de airbagsensoren en airbagregeleenheid.

Materiële gevolgen

De gordijn-, zij- en/of voorairbags worden mogelijk niet geactiveerd indien dit noodzakelijk is. De bestuurder wordt gewaarschuwd door een oplichtend airbagwaarschuwinglampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	28-12-2016	De Brake-hold-module is onjuist geprogrammeerd. Hierdoor kan het voorkomen dat het voertuig niet automatisch op de parkeerrem wordt gezet.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het voertuig kan voor- of achteruit rollen met een mogelijke botsing tot gevolg.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

