

Rapportdatum 27-07-2026
Rapportnummer 31.831.866

Kenteken

HZ-190-T

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

233.195 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-04-2016

Datum eerste toelating

21-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-07-2026	233.195 km	Nederland
22-07-2026	233.195 km	Nederland
03-07-2026	221.533 km	Nederland
17-02-2026	221.532 km	Nederland
15-10-2025	216.202 km	Nederland
17-06-2025	206.696 km	Nederland
17-06-2025	206.696 km	Nederland
15-08-2024	185.413 km	Nederland
15-08-2024	185.413 km	Nederland
06-12-2023	162.540 km	Nederland
02-02-2023	142.656 km	Nederland
21-06-2022	123.037 km	Nederland
03-11-2021	103.759 km	Nederland
24-07-2021	91.620 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
14-07-2021	90.767 km	Nederland
10-12-2020	82.745 km	Nederland
02-03-2020	70.176 km	Nederland
02-03-2020	70.176 km	Nederland
26-02-2020	70.172 km	Nederland
22-01-2020	69.913 km	Nederland
16-01-2020	69.910 km	Nederland
17-12-2019	68.721 km	Nederland
18-04-2019	57.001 km	Nederland
15-01-2019	51.932 km	Nederland
24-03-2017	20.837 km	Nederland
10-02-2017	17.119 km	Nederland
01-04-2016	12 km	Nederland
15-01-2016	7 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	27-07-2026
Catalogusprijs	€ 45.731

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	27-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-07-2026 t/m 27-07-2026
Natuurlijk persoon	02-03-2020 t/m 22-07-2026
Erkend Bedrijf	02-03-2020 t/m 02-03-2020
Erkend Bedrijf	16-01-2020 t/m 02-03-2020
Rechtspersoon	01-04-2016 t/m 16-01-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-06-2025	Goedgekeurd	
15-08-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
06-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

