

Rapportdatum 24-03-2026
Rapportnummer 30.900.273**Kenteken**

NS-086-H

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 CROSS
COUNTRY**Laatst geregistreerde tellerstand**

272.400 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-04-2017

Datum eerste toelating

04-04-2017

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
24-03-2026	272.400 km	Nederland	30-08-2022	172.124 km	Nederland
23-03-2026	272.400 km	Nederland	02-12-2021	138.512 km	Nederland
12-01-2026	272.399 km	Nederland	02-12-2021	138.512 km	Nederland
12-01-2026	272.399 km	Nederland	24-12-2020	106.485 km	Nederland
30-12-2025	272.399 km	Nederland	23-12-2020	106.480 km	Nederland
02-09-2025	265.358 km	Nederland	23-10-2020	106.435 km	Nederland
15-10-2024	243.886 km	Nederland	23-10-2020	106.435 km	Nederland
05-06-2024	227.387 km	Nederland	13-10-2020	106.435 km	Nederland
22-12-2023	215.542 km	Nederland	15-09-2020	106.065 km	Nederland
06-12-2023	214.617 km	Nederland	15-04-2020	103.161 km	Nederland
03-08-2023	206.687 km	Nederland	26-02-2020	101.910 km	Nederland
26-04-2023	196.420 km	Nederland	17-09-2019	93.627 km	Nederland
05-12-2022	183.966 km	Nederland	07-11-2018	62.312 km	Nederland
05-12-2022	183.966 km	Nederland	24-07-2018	51.609 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
24-03-2026**Kenteken**
NS086H**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
06-07-2018	51.608 km	Nederland
16-04-2018	40.992 km	Nederland
16-04-2018	40.991 km	Nederland
05-02-2018	31.859 km	Nederland
04-04-2017	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

24-03-2026

Kenteken

NS086H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-03-2026
Catalogusprijs	€ 57.539

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1565 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1665 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-03-2026 t/m 24-03-2026
Erkend Bedrijf	12-01-2026 t/m 23-03-2026
Erkend Bedrijf	30-12-2025 t/m 12-01-2026
Natuurlijk persoon	24-12-2020 t/m 30-12-2025

Rapportdatum
24-03-2026Kenteken
NS086H**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-10-2020 t/m 24-12-2020
Erkend Bedrijf	13-10-2020 t/m 23-10-2020
Rechtspersoon	04-04-2017 t/m 13-10-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-09-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
15-10-2024	Goedgekeurd	
06-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

