

Rapportdatum 14-09-2026
Rapportnummer 32.168.752

Kenteken

R-036-NZ

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

151.541 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-10-2022

Datum eerste toelating

26-10-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-09-2026	151.541 km	Nederland
11-09-2026	151.541 km	Nederland
28-08-2026	151.541 km	Nederland
25-08-2026	151.541 km	Nederland
17-04-2026	136.293 km	Nederland
12-12-2025	125.230 km	Nederland
18-06-2025	104.946 km	Nederland
02-06-2025	103.092 km	Nederland
02-12-2024	83.447 km	Nederland
07-05-2024	61.656 km	Nederland
01-05-2024	61.010 km	Nederland
10-04-2024	57.963 km	Nederland
27-12-2023	43.710 km	Nederland
08-11-2023	42.275 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
24-10-2023	40.762 km	Nederland
30-08-2023	35.291 km	Nederland
24-05-2023	21.469 km	Nederland
19-04-2023	15.831 km	Nederland
14-03-2023	11.500 km	Nederland
28-10-2022	10 km	Nederland
26-10-2022	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

14-09-2026

Kenteken

R036NZ

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2026
Catalogusprijs	€ 48.817

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	31,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-09-2026Kenteken
R036NZ

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-08-2026 t/m 14-09-2026
Erkend Bedrijf	25-08-2026 t/m 28-08-2026
Rechtspersoon	03-05-2023 t/m 25-08-2026
Rechtspersoon	26-10-2022 t/m 03-05-2023

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

