

Rapportdatum 26-07-2024  
Rapportnummer 26.344.376**Kenteken**

JH-306-P

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V70

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

238.932 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

26-03-2016

**Datum eerste toelating**

26-03-2016

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-07-2024	238.932 km	16-04-2020	132.864 km		
26-07-2024	238.932 km	16-04-2020	132.864 km		
19-07-2024	238.932 km	16-04-2020	132.864 km		
23-05-2024	236.851 km	15-04-2020	132.864 km		
23-05-2024	236.851 km	25-01-2020	132.864 km		
13-06-2023	217.821 km	24-01-2020	132.860 km		
25-05-2023	216.698 km	27-12-2019	132.860 km		
27-03-2023	213.568 km	26-03-2019	105.966 km		
17-02-2023	210.323 km	26-03-2016	8 km		
18-05-2022	180.491 km				
20-04-2021	149.316 km				
12-08-2020	138.089 km				
05-06-2020	132.874 km				
28-05-2020	132.874 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-07-2024
Catalogusprijs	€ 42.494

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-07-2024 t/m 26-07-2024
Natuurlijk persoon	05-09-2023 t/m 19-07-2024
Natuurlijk persoon	05-06-2020 t/m 05-09-2023
Erkend Bedrijf	16-04-2020 t/m 05-06-2020



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-04-2020 t/m 16-04-2020
Erkend Bedrijf	25-01-2020 t/m 16-04-2020
Erkend Bedrijf	27-12-2019 t/m 25-01-2020
Rechtspersoon	26-03-2016 t/m 27-12-2019

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-05-2024	Goedgekeurd	
25-05-2023	Goedgekeurd	
18-05-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade</p>
Nee	29-06-2020	<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	20-03-2020	De motormanagement kallibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
		<b>Materiële gevolgen</b> Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		<b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		<b>Materiële gevolgen</b> Brandstoflekkage
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade



**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

