

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZRKS265410

Merk/Model: **PEUGEOT 3008**
Energiebron: **Diesel**
Euronorm: **6de**
CO₂-emissies (g/km): **106 (NEDC) - 144 (WLTP)**

Eerste ingebruikname: **12/08/2019**
Eerste inschrijving in België: **12/08/2019**

Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**
Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**
Situatie op: **03/09/2025**

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
218.600	03/09/2025	18.523	13/03/2020		
195.308	05/07/2024	7.901	07/11/2019		
185.603	11/04/2024				
173.280	01/12/2023				
158.802	13/09/2023				
137.349	12/05/2023				
120.821	28/02/2023				
99.403	14/11/2022				
80.298	08/07/2022				
71.603	14/12/2021				
55.597	13/07/2021				
50.027	30/04/2021				
38.901	14/12/2020				
32.328	30/09/2020				
25.328	29/06/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZRKS265410**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **03/09/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.