

Rapportdatum 16-07-2026
Rapportnummer 31.759.358

Kenteken

GJ-852-J

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Laatst geregistreerde tellerstand

267.694 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-06-2015

Datum eerste toelating

09-06-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
16-07-2026	267.694 km	Nederland	02-11-2023	158.660 km	Nederland
16-07-2026	267.694 km	Nederland	08-07-2023	144.178 km	Nederland
16-07-2026	267.694 km	Nederland	05-07-2023	144.171 km	Nederland
04-07-2026	267.694 km	Nederland	09-02-2023	144.011 km	Nederland
16-02-2026	257.873 km	Nederland	18-01-2023	143.796 km	Nederland
19-01-2026	254.361 km	Nederland	16-11-2022	141.987 km	Nederland
27-11-2025	245.832 km	Nederland	23-11-2021	126.924 km	Nederland
18-11-2025	245.831 km	Nederland	13-11-2020	104.788 km	Nederland
23-07-2025	231.017 km	Nederland	30-11-2019	73.691 km	Nederland
03-03-2025	213.835 km	Nederland	25-11-2019	73.691 km	Nederland
28-02-2025	213.834 km	Nederland	10-08-2018	73.595 km	Nederland
14-10-2024	197.883 km	Nederland	24-05-2018	66.916 km	Nederland
28-05-2024	181.705 km	Nederland	31-05-2017	44.314 km	Nederland
05-02-2024	169.039 km	Nederland	09-06-2015	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

16-07-2026

Kenteken

GJ852J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	16-07-2026
Catalogusprijs	€ 40.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	16-07-2026 t/m 16-07-2026
Erkend Bedrijf	04-07-2026 t/m 16-07-2026
Natuurlijk persoon	08-07-2023 t/m 04-07-2026
Erkend Bedrijf	09-02-2023 t/m 08-07-2023



Eigenaar/houder
Periode

Natuurlijk persoon	30-11-2019 t/m 09-02-2023
Erkend Bedrijf	25-04-2019 t/m 30-11-2019
Erkend Bedrijf	10-08-2018 t/m 25-04-2019
Natuurlijk persoon	09-06-2015 t/m 10-08-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
14-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
02-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-03-2020	Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
		De motormanagement kallibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
Nee	24-01-2019	Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

