

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3LCYHZKLS307233

Merk/Model:	PEUGEOT 308	Eerste ingebruikname:	04/01/2021
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	04/01/2021
Euronorm:	6if		
CO ₂ -emissies (g/km):	96 (NEDC) - 126 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	07/11/2025		

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
180.723	07/11/2025				
161.724	05/05/2025				
152.020	30/01/2025				
143.285	07/11/2024				
125.945	23/05/2024				
105.482	27/11/2023				
94.514	21/09/2023				
81.833	24/04/2023				
59.949	03/11/2022				
42.034	17/05/2022				
30.536	14/02/2022				
26.324	07/12/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3LCYHZKLS307233**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **07/11/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.