

Rapportdatum 10-07-2026
Rapportnummer 31.712.515

Kenteken

H-195-SH

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

223.333 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-05-2020

Datum eerste toelating

07-05-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
10-07-2026	223.333 km	Nederland	28-09-2022	77.203 km	Nederland
06-07-2026	223.300 km	Nederland	23-08-2022	73.505 km	Nederland
06-07-2026	223.300 km	Nederland	05-01-2022	49.494 km	Nederland
01-07-2026	223.300 km	Nederland	08-12-2021	47.146 km	Nederland
23-04-2026	216.345 km	Nederland	01-03-2021	20.245 km	Nederland
17-10-2025	196.024 km	Nederland	13-11-2020	10.831 km	Nederland
14-07-2025	186.308 km	Nederland	13-11-2020	10.831 km	Nederland
20-01-2025	164.662 km	Nederland	07-05-2020	20 km	Nederland
09-10-2024	152.143 km	Nederland	07-05-2020	20 km	Nederland
23-04-2024	134.322 km	Nederland			
23-04-2024	134.322 km	Nederland			
19-06-2023	103.689 km	Nederland			
17-05-2023	100.187 km	Nederland			
06-10-2022	78.093 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

10-07-2026

Kenteken

H195SH

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-05-2028
Datum laatste tenaamstelling	10-07-2026
Catalogusprijs	€ 46.341

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
10-07-2026Kenteken
H195SH

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	10-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-07-2026 t/m 10-07-2026
Erkend Bedrijf	01-07-2026 t/m 06-07-2026
Rechtspersoon	13-11-2020 t/m 01-07-2026
Erkend Bedrijf	13-11-2020 t/m 13-11-2020
Rechtspersoon	07-05-2020 t/m 13-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-04-2026	Goedgekeurd	
23-04-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	10-12-2020	De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout.
		Materiële gevolgen Brand gevaar.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	19-08-2020	Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren.
		Materiële gevolgen Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-07-2020	De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn.
		Materiële gevolgen Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat.
		Mogelijk gevaar



Rapportdatum
10-07-2026**Kenteken**
H195SH

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Brand met letselschade
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

