

Rapportdatum 17-06-2026
Rapportnummer 31.536.427

Kenteken

GR-824-B

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC60

Laatst geregistreerde tellerstand

179.485 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-07-2015

Datum eerste toelating

21-07-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
17-06-2026	179.485 km	Nederland	18-02-2020	132.013 km	Nederland
30-05-2026	179.485 km	Nederland	20-02-2019	121.587 km	Nederland
14-01-2026	176.233 km	Nederland	19-02-2019	121.587 km	Nederland
19-02-2025	170.396 km	Nederland	18-02-2019	121.586 km	Nederland
12-11-2024	167.174 km	Nederland	01-02-2019	121.421 km	Nederland
18-03-2024	162.281 km	Nederland	01-02-2019	121.421 km	Nederland
05-02-2024	161.345 km	Nederland	06-11-2018	121.431 km	Nederland
17-02-2023	153.272 km	Nederland	23-10-2018	121.402 km	Nederland
18-10-2022	150.963 km	Nederland	15-08-2018	118.609 km	Nederland
14-02-2022	145.606 km	Nederland	28-12-2017	96.347 km	Nederland
01-10-2021	142.012 km	Nederland	12-06-2017	77.013 km	Nederland
24-06-2021	138.457 km	Nederland	10-03-2017	66.222 km	Nederland
16-02-2021	136.941 km	Nederland	13-01-2017	56.680 km	Nederland
01-04-2020	132.540 km	Nederland	11-02-2016	18.126 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
17-06-2026**Kenteken**
GR824B**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
11-02-2016	18.126 km	Nederland
11-02-2016	18.126 km	Nederland
10-11-2015	18.055 km	Nederland
21-07-2015	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

17-06-2026

Kenteken

GR824B

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	17-06-2026
Catalogusprijs	€ 59.054

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	124 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1628 kg
Toegestane max. massa voertuig	2505 kg
Massa rijklaar	1728 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	17-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-05-2026 t/m 17-06-2026
Natuurlijk persoon	20-02-2019 t/m 30-05-2026
Erkend Bedrijf	18-02-2019 t/m 20-02-2019
Erkend Bedrijf	01-02-2019 t/m 18-02-2019



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	23-10-2018 t/m 01-02-2019
Rechtspersoon	11-02-2016 t/m 23-10-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-01-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
19-02-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Schijf-, trommelrem loopt niet vrij 5.*.31
05-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen
		Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade
		Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen
		Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade
		Het belasten van het milieu
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

