

Historiek van het voertuig met chassisnummer VR1JCYHZUMY502550

Merk/Model: DS 7 CROSSBACK

Eerste ingebruikname: 06/05/2021

Energiebron: Diesel

Eerste inschrijving in België: 06/05/2021

Euronorm: 6if

Openstaande terugroepacties: Ja (1) Zie bijlage(n)

CO₂-emissies (g/km): 106 (NEDC) - 141 (WLTP)

Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: 18/08/2026



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
118.332	18/08/2026	20.393	28/02/2022		
115.094	30/04/2026	12.639	20/10/2021		
110.221	17/01/2026	1.923	11/06/2021		
99.727	13/08/2025				
93.525	29/04/2025				
99.290	23/04/2025				
91.216	13/03/2025				
86.700	11/12/2024				
82.445	01/10/2024				
74.595	16/05/2024				
68.582	27/01/2024				
63.988	14/11/2023				
50.312	15/05/2023				
41.708	31/12/2022				
26.190	16/05/2022				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VR1JCYHZUMY502550**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **18/08/2026**

NY5 NY5: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.