



Rapportdatum 28-02-2024
Rapportnummer 25.208.794

Kenteken

GV-169-X

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Datum eerste afgifte in Nederland

01-09-2015

Datum eerste toelating

01-09-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

208.745 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-02-2024	208.745 km	02-10-2019	113.769 km		
21-02-2024	208.745 km	19-09-2019	113.765 km		
14-07-2023	188.649 km	28-08-2019	113.681 km		
08-09-2022	164.472 km	14-09-2018	94.560 km		
12-11-2021	148.584 km	07-09-2018	94.148 km		
17-08-2021	144.646 km	07-06-2018	89.137 km		
19-11-2020	129.306 km	20-07-2017	56.207 km		
26-08-2020	123.203 km	15-02-2016	18.220 km		
26-08-2020	123.202 km	01-09-2015	10 km		
29-07-2020	122.052 km				
13-03-2020	118.082 km				
12-12-2019	118.027 km				
08-11-2019	113.769 km				
02-11-2019	113.769 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	14-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2024
Catalogusprijs	€ 47.074

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1494 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1594 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-02-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-02-2024 t/m 28-02-2024
Natuurlijk persoon	13-03-2020 t/m 21-02-2024
Erkend Bedrijf	12-12-2019 t/m 13-03-2020
Rechtspersoon	08-11-2019 t/m 12-12-2019



**Rapportdatum**
28-02-2024**Kenteken**
GV169X**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-11-2019 t/m 08-11-2019
Erkend Bedrijf	02-10-2019 t/m 02-11-2019
Erkend Bedrijf	28-08-2019 t/m 02-10-2019
Rechtspersoon	01-09-2015 t/m 28-08-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27
08-09-2022	Goedgekeurd	
17-08-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uittrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uittrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaan
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

