

Rapportdatum 14-08-2026
Rapportnummer 31.953.369

Kenteken

SN-672-K

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA C-
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

140.922 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-05-2018

Datum eerste toelating

08-05-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-08-2026	140.922 km	Nederland
17-07-2026	140.921 km	Nederland
07-05-2026	138.280 km	Nederland
24-04-2024	100.165 km	Nederland
30-03-2022	55.351 km	Nederland
30-03-2022	55.068 km	Nederland
04-04-2019	16.189 km	Nederland
08-05-2018	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2026
Catalogusprijs	€ 33.765

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-08-2026Kenteken
SN672K

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-07-2026 t/m 14-08-2026
Natuurlijk persoon	11-12-2020 t/m 17-07-2026
Rechtspersoon	08-05-2018 t/m 11-12-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-05-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaat; letter/cijfers niet goed leesbaar 5.*.1
24-04-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen. Materiële gevolgen Kortsluiting met kans op brand. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

