

Rapportdatum 08-05-2024  
Rapportnummer 25.748.964**Kenteken**

JB-034-Z

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V60

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

153.466 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

15-02-2016

**Datum eerste toelating**

15-02-2016

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-05-2024	153.466 km	31-03-2020	81.597 km		
03-05-2024	153.466 km	22-11-2019	74.991 km		
23-04-2024	153.466 km	03-07-2019	61.279 km		
17-04-2024	153.466 km	14-12-2018	46.273 km		
08-09-2023	147.009 km	16-01-2017	17.887 km		
31-07-2023	142.301 km	12-12-2016	17.883 km		
07-04-2023	138.605 km	12-12-2016	17.883 km		
19-10-2022	127.744 km	24-11-2016	17.883 km		
23-09-2022	125.977 km				
27-05-2022	120.103 km				
03-12-2021	110.997 km				
03-09-2021	107.834 km				
05-11-2020	93.023 km				
11-05-2020	83.205 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

08-05-2024

Kenteken

JB034Z

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	08-05-2024
Catalogusprijs	€ 46.000

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1457 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1557 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-05-2024 t/m 08-05-2024
Erkend Bedrijf	17-04-2024 t/m 03-05-2024
Natuurlijk persoon	12-01-2018 t/m 17-04-2024
Erkend Bedrijf	16-01-2017 t/m 12-01-2018

Rapportdatum  
08-05-2024Kenteken  
JB034Z**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon	12-12-2016 t/m 16-01-2017
Erkend Bedrijf	12-12-2016 t/m 12-12-2016
Erkend Bedrijf	24-11-2016 t/m 12-12-2016
Rechtspersoon	15-02-2016 t/m 24-11-2016

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
08-09-2023	Goedgekeurd	
23-09-2022	Goedgekeurd	
03-12-2021	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	06-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade</p>
Nee	29-06-2020	<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	18-03-2020	<p>De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaan
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		<b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		<b>Materiële gevolgen</b> Brandstoflekkage
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

