



Rapportdatum 15-02-2024
Rapportnummer 25.109.498

Kenteken

HR-122-P

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

162.200 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-12-2015

Datum eerste toelating

19-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
15-02-2024	162.200 km
20-12-2023	162.200 km
16-12-2023	162.200 km
30-08-2023	157.807 km
30-08-2022	144.293 km
01-09-2021	131.393 km
04-09-2020	118.170 km
27-11-2019	107.388 km
10-09-2019	99.987 km
26-08-2019	95.597 km
04-12-2018	79.609 km
04-12-2018	79.609 km
19-12-2015	5 km

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
-------	-------------	-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	04-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	15-02-2024
Catalogusprijs	€ 29.079

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	84,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	119 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1295 kg
Toegestane max. massa voertuig	1980 kg
Massa rijklaar	1395 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	695 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-02-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-12-2023 t/m 15-02-2024
Erkend Bedrijf	16-12-2023 t/m 20-12-2023
Rechtspersoon	19-12-2015 t/m 16-12-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-08-2023	Goedgekeurd	
30-08-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
01-09-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.

Materiële gevolgen

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
		Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
		Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		Materiële gevolgen De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

