



Rapportdatum 03-12-2025
Rapportnummer 30.060.657

Kenteken

PT-276-X

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

208.518 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-09-2017

Datum eerste toelating

21-09-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
03-12-2025	208.518 km	Nederland
29-11-2025	208.518 km	Nederland
22-08-2025	200.449 km	Nederland
14-05-2025	191.943 km	Nederland
14-05-2025	191.943 km	Nederland
23-10-2024	179.008 km	Nederland
07-06-2024	169.062 km	Nederland
07-06-2024	169.062 km	Nederland
16-02-2024	161.204 km	Nederland
31-05-2023	145.685 km	Nederland
16-03-2023	140.321 km	Nederland
27-01-2023	133.576 km	Nederland
12-08-2022	125.666 km	Nederland
04-05-2022	118.928 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-05-2022	118.928 km	Nederland
03-06-2021	97.216 km	Nederland
03-06-2021	97.216 km	Nederland
04-06-2020	72.553 km	Nederland
14-06-2019	47.124 km	Nederland
20-05-2019	47.116 km	Nederland
20-05-2019	47.112 km	Nederland
08-05-2019	47.112 km	Nederland
08-02-2019	47.073 km	Nederland
02-05-2018	20.069 km	Nederland
04-10-2017	10 km	Nederland
21-09-2017	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	03-12-2025
Catalogusprijs	€ 27.735

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-11-2025 t/m 03-12-2025
Natuurlijk persoon	14-06-2019 t/m 29-11-2025
Erkend Bedrijf	20-05-2019 t/m 14-06-2019
Erkend Bedrijf	08-05-2019 t/m 20-05-2019





Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

21-09-2017 t/m 08-05-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-05-2025	Goedgekeurd	
07-06-2024	Goedgekeurd	
31-05-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

