

Rapportdatum 17-04-2026
Rapportnummer 31.089.099

Kenteken

P-161-NS

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

186.637 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-05-2022

Datum eerste toelating

02-05-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-04-2026	186.637 km	Nederland
15-04-2026	186.637 km	Nederland
14-04-2026	186.637 km	Nederland
02-04-2026	186.636 km	Nederland
15-11-2025	160.930 km	Nederland
02-04-2025	128.653 km	Nederland
09-11-2024	108.269 km	Nederland
11-04-2024	82.162 km	Nederland
01-11-2023	61.420 km	Nederland
21-04-2023	40.380 km	Nederland
20-10-2022	20.574 km	Nederland
07-09-2022	15.257 km	Nederland
02-05-2022	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-04-2026
Catalogusprijs	€ 43.811

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	31,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
17-04-2026Kenteken
P161NS

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	17-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-04-2026 t/m 17-04-2026
Erkend Bedrijf	02-04-2026 t/m 15-04-2026
Rechtspersoon	02-05-2022 t/m 02-04-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de



Rapportdatum
17-04-2026**Kenteken**
P161NS

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

