

Rapportdatum 17-09-2026
Rapportnummer 32.197.685

Kenteken

SN-861-D

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ E
220 D**Laatst geregistreerde tellerstand**

290.852 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-05-2018

Datum eerste toelating

28-05-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
17-09-2026	290.852 km	Nederland	13-04-2023	156.296 km	Nederland
17-09-2026	290.852 km	Nederland	03-06-2022	120.881 km	Nederland
11-09-2026	290.696 km	Nederland	27-05-2022	120.881 km	Nederland
11-09-2026	290.696 km	Nederland	19-05-2021	86.224 km	Nederland
04-09-2026	290.696 km	Nederland	03-04-2021	84.115 km	Nederland
28-05-2026	283.997 km	Nederland	29-04-2020	65.055 km	Nederland
28-05-2026	283.997 km	Nederland	30-04-2019	26.904 km	Nederland
03-04-2026	279.390 km	Nederland	22-01-2019	26.850 km	Nederland
23-05-2025	246.192 km	Nederland	21-01-2019	26.850 km	Nederland
04-06-2024	209.551 km	Nederland	09-01-2019	26.849 km	Nederland
04-06-2024	209.551 km	Nederland	28-05-2018	10 km	Nederland
26-09-2023	176.878 km	Nederland			
24-05-2023	159.256 km	Nederland			
24-05-2023	159.256 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

17-09-2026

Kenteken

SN861D

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	17-09-2026
Catalogusprijs	€ 75.130

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	143,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1680 kg
Toegestane max. massa voertuig	2450 kg
Massa rijklaar	1780 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2100 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-09-2026 t/m 17-09-2026
Erkend Bedrijf	04-09-2026 t/m 11-09-2026
Natuurlijk persoon	30-04-2019 t/m 04-09-2026
Erkend Bedrijf	22-01-2019 t/m 30-04-2019



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	09-01-2019 t/m 22-01-2019
Rechtspersoon	28-05-2018 t/m 09-01-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-05-2026	Goedgekeurd	
23-05-2025	Goedgekeurd	
04-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	11-01-2022	Door vloeistoflekkage in het vacuümcircuit kan door elektrochemische reactie de temperatuur van elektrische componenten op een punt komen waarop risico voor brand wordt bereikt. Materiële gevolgen Indien elektrische schakelventielen in contact zouden komen met koelvloeistof; dan kan na verloop van tijd niet uitgesloten worden dat, door een elektrochemische reactie, de temperatuur van het onderdeel continu zal toenemen met in uitzonderlijke gevallen brandgevaar tot gevolg. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	11-05-2020	In de spanningsrail bij de motor kan kortsluiting ontstaan door vocht inwerking. Materiële gevolgen Het plastic materiaal van de stroomrail kan oververhit raken waardoor er brandgevaar is. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	21-10-2019	De achterspoiler is mogelijk niet correct aan de achterklep bevestigd. Materiële gevolgen De spoiler kan loskomen van het voertuig. Dit kan een gevaar opleveren voor andere weggebruikers.

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

