

Rapportdatum 24-10-2025
Rapportnummer 29.751.456

Kenteken

HS-067-V

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

188.349 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-12-2015

Datum eerste toelating

28-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
24-10-2025	188.349 km	Nederland
24-10-2025	188.349 km	Nederland
30-09-2025	188.346 km	Nederland
25-09-2025	188.346 km	Nederland
17-05-2025	180.944 km	Nederland
04-02-2025	177.255 km	Nederland
24-01-2024	159.105 km	Nederland
20-01-2023	139.972 km	Nederland
28-11-2022	138.239 km	Nederland
11-05-2022	130.655 km	Nederland
06-03-2021	113.545 km	Nederland
17-02-2021	113.509 km	Nederland
20-01-2021	113.495 km	Nederland
14-01-2021	113.458 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
13-01-2021	113.458 km	Nederland
17-12-2019	93.913 km	Nederland
03-02-2016	15 km	Nederland
29-12-2015	10 km	Nederland
29-12-2015	10 km	Nederland
28-12-2015	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-10-2025
Catalogusprijs	€ 42.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	24-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-09-2025 t/m 24-10-2025
Erkend Bedrijf	25-09-2025 t/m 30-09-2025
Natuurlijk persoon	06-03-2021 t/m 25-09-2025
Erkend Bedrijf	14-01-2021 t/m 06-03-2021
Erkend Bedrijf	13-01-2021 t/m 14-01-2021
Rechtspersoon	03-02-2016 t/m 13-01-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-02-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
24-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29 Reparatiepunt Remverschil op 1 as te groot 5.*.38 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
20-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.

Materiële gevolgen

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

