



Rapportdatum 17-11-2025
Rapportnummer 29.935.143

Kenteken

TK-784-Z

Merk/Handelsbenaming

OPEL ASTRA

Datum eerste afgifte in Nederland

29-08-2018

Datum eerste toelating

29-08-2018

Laatst geregistreerde tellerstand

92.946 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-11-2025	92.946 km	Nederland
06-11-2025	92.946 km	Nederland
30-04-2025	87.855 km	Nederland
13-05-2024	73.776 km	Nederland
05-06-2023	59.416 km	Nederland
22-06-2022	49.551 km	Nederland
19-08-2021	39.753 km	Nederland
29-08-2018	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-11-2025
Catalogusprijs	€ 27.271

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	88 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1850 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-11-2025 t/m 17-11-2025
Rechtspersoon	29-08-2018 t/m 06-11-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-04-2025	Goedgekeurd	
13-05-2024	Goedgekeurd	
05-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

