



Rapportdatum 20-05-2025
Rapportnummer 28.611.780

Kenteken

8-ZJS-90

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

29-12-2014

Datum eerste toelating

29-12-2014

Laatst geregistreerde tellerstand

218.473 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-05-2025	218.473 km	Nederland
20-05-2025	218.473 km	Nederland
13-05-2025	218.473 km	Nederland
10-05-2025	218.473 km	Nederland
22-11-2024	208.822 km	Nederland
22-11-2024	208.822 km	Nederland
16-12-2023	191.672 km	Nederland
11-12-2023	191.672 km	Nederland
14-12-2022	177.721 km	Nederland
26-11-2021	161.332 km	Nederland
11-12-2020	148.958 km	Nederland
10-12-2019	134.320 km	Nederland
15-03-2019	122.720 km	Nederland
09-03-2019	122.710 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
08-03-2019	122.710 km	Nederland
07-03-2019	122.710 km	Nederland
01-03-2019	122.710 km	Nederland
25-02-2019	122.710 km	Nederland
21-12-2018	117.137 km	Nederland
20-12-2017	86.979 km	Nederland
20-12-2017	86.979 km	Nederland
23-01-2017	65.070 km	Nederland
23-02-2015	50 km	Nederland
14-01-2015	20 km	Nederland
02-01-2015	13 km	Nederland
02-01-2015	13 km	Nederland
29-12-2014	13 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	20-05-2025
Catalogusprijs	€ 31.585

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-05-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-05-2025 t/m 20-05-2025
Erkend Bedrijf	10-05-2025 t/m 13-05-2025
Natuurlijk persoon	15-03-2019 t/m 10-05-2025
Erkend Bedrijf	09-03-2019 t/m 15-03-2019



Rapportdatum
20-05-2025Kenteken
8ZJS90

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	07-03-2019 t/m 09-03-2019
Erkend Bedrijf	25-02-2019 t/m 07-03-2019
Rechtspersoon	23-02-2015 t/m 25-02-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
22-11-2024	Goedgekeurd	
11-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Remverschil op 1 as te groot 5.*.38
14-12-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

