

Rapportdatum 21-05-2026
Rapportnummer 31.334.837

Kenteken

6-XVS-28

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

237.007 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-11-2014

Datum eerste toelating

11-11-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-05-2026	237.007 km	Nederland
20-05-2026	236.007 km	Nederland
11-05-2026	236.005 km	Nederland
27-11-2025	232.410 km	Nederland
28-11-2024	221.492 km	Nederland
23-11-2023	209.813 km	Nederland
19-01-2023	200.129 km	Nederland
21-11-2022	197.754 km	Nederland
21-04-2022	187.627 km	Nederland
19-11-2021	182.408 km	Nederland
08-04-2021	173.173 km	Nederland
17-11-2020	168.773 km	Nederland
28-10-2019	147.369 km	Nederland
23-11-2018	124.143 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
03-08-2018	117.586 km	Nederland
20-11-2017	98.965 km	Nederland
17-11-2017	98.941 km	Nederland
10-05-2017	81.774 km	Nederland
11-11-2014	7 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

21-05-2026

Kenteken

6XVS28

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-05-2026
Catalogusprijs	€ 39.545

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-05-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-05-2026 t/m 21-05-2026
Erkend Bedrijf	11-05-2026 t/m 20-05-2026
Natuurlijk persoon	01-08-2022 t/m 11-05-2026
Rechtspersoon	21-11-2017 t/m 01-08-2022



Rapportdatum
21-05-2026Kenteken
6XVS28

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	17-11-2017 t/m 21-11-2017
Rechtspersoon	11-11-2014 t/m 17-11-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Deur niet op normale wijze te openen 5.*.41 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
28-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijfas beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
23-11-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen



Rapportdatum
21-05-2026**Kenteken**
6XVS28

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

