



Rapportdatum 17-09-2025
Rapportnummer 29.470.101

Kenteken

1-TSG-05

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Datum eerste afgifte in Nederland

29-04-2014

Datum eerste toelating

29-04-2014

Laatst geregistreerde tellerstand

136.385 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-09-2025	136.385 km	Nederland
16-09-2025	136.385 km	Nederland
12-09-2025	136.385 km	Nederland
09-09-2025	136.385 km	Nederland
17-06-2025	130.677 km	Nederland
01-04-2025	128.544 km	Nederland
29-03-2024	110.952 km	Nederland
21-04-2023	97.788 km	Nederland
03-05-2022	86.105 km	Nederland
18-03-2022	85.264 km	Nederland
16-04-2020	66.831 km	Nederland
12-12-2018	39.465 km	Nederland
08-11-2018	39.453 km	Nederland
23-10-2018	39.250 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
24-04-2018	36.619 km	Nederland
24-04-2018	36.619 km	Nederland
04-05-2017	28.755 km	Nederland
03-05-2016	22.030 km	Nederland
29-04-2014	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-09-2025
Catalogusprijs	€ 20.479

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	127 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1150 kg
Middenas geremd	1150 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-09-2025 t/m 17-09-2025
Erkend Bedrijf	09-09-2025 t/m 12-09-2025
Natuurlijk persoon	12-12-2018 t/m 09-09-2025
Erkend Bedrijf	23-10-2018 t/m 12-12-2018



**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon

29-04-2014 t/m 23-10-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-04-2025	Goedgekeurd	
29-03-2024	Goedgekeurd	
21-04-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen. Materiële gevolgen Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken. Materiële gevolgen Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

