

Historiek van het voertuig met chassisnummer W0LJC7E80G4140151

Merk/Model:	OPEL MOKKA	Eerste ingebruikname:	22/02/2016
Energiebron:	Benzine	Eerste inschrijving in België:	22/02/2016
Euronorm:	6b	Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)
CO ₂ -emissies (g/km):	144 (NEDC)	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:	
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Situatie op:	20/05/2026		



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
130.941	20/05/2026	72.247	16/04/2021		
128.338	30/01/2026	69.172	04/02/2021		
125.476	14/10/2025	65.779	31/10/2020		
120.954	09/05/2025	56.461	14/02/2020		
117.894	30/01/2025	40.589	19/02/2019		
115.840	04/11/2024	37.680	13/11/2018		
111.073	22/05/2024	14.125	21/02/2017		
107.652	30/01/2024	3.510	27/05/2016		
104.628	26/10/2023				
98.768	27/04/2023				
95.193	02/02/2023				
92.491	24/11/2022				
84.655	21/04/2022				
82.352	07/02/2022				
79.620	17/11/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **W0LJC7E80G4140151**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **20/05/2026**

KBM KBM: Airbag bestuurder (Takata)

Zoals beschreven in de brief die u heeft gekregen of gaat krijgen, Opel vraagt u om de airbags van uw Opel te laten vervangen, Wij vragen u uw voertuig te registreren door op de knop "registreer mijn voertuig". Vervolgens vragen wij u een afspraak te maken met de door u gekozen reparateur.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.