

Rapportdatum 20-04-2026
Rapportnummer 31.113.237

Kenteken

T-629-BV

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

196.049 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-05-2023

Datum eerste toelating

23-05-2023

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-04-2026	196.049 km	Nederland
16-04-2026	196.049 km	Nederland
16-04-2026	196.049 km	Nederland
02-03-2026	196.049 km	Nederland
21-05-2025	140.307 km	Nederland
26-02-2025	123.707 km	Nederland
30-07-2024	86.003 km	Nederland
02-04-2024	60.079 km	Nederland
28-11-2023	31.487 km	Nederland
26-10-2023	25.504 km	Nederland
23-05-2023	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	20-04-2026
Catalogusprijs	€ 48.405

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
20-04-2026Kenteken
T629BV**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	20-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	16-04-2026 t/m 20-04-2026
Erkend Bedrijf	02-03-2026 t/m 16-04-2026
Rechtspersoon	23-05-2023 t/m 02-03-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

