



Rapportdatum 09-10-2025
Rapportnummer 29.639.125

Kenteken

GK-127-S

Merk/Handelsbenaming

JEEP CHEROKEE

Datum eerste afgifte in Nederland

17-06-2015

Datum eerste toelating

17-06-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

168.576 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
09-10-2025	168.576 km	Nederland
08-10-2025	168.576 km	Nederland
04-02-2025	162.831 km	Nederland
14-02-2024	153.522 km	Nederland
08-08-2023	146.526 km	Nederland
14-07-2023	146.014 km	Nederland
28-03-2023	142.265 km	Nederland
31-05-2022	133.101 km	Nederland
10-01-2022	128.309 km	Nederland
03-11-2021	124.000 km	Nederland
21-04-2021	120.163 km	Nederland
05-06-2020	110.277 km	Nederland
14-06-2019	97.810 km	Nederland
19-04-2018	71.610 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
27-09-2017	60.878 km	Nederland
13-03-2017	60.837 km	Nederland
22-02-2017	58.535 km	Nederland
22-02-2017	58.531 km	Nederland
17-02-2017	58.531 km	Nederland
17-02-2017	58.531 km	Nederland
27-01-2017	58.531 km	Nederland
29-04-2016	35.894 km	Nederland
29-04-2016	35.894 km	Nederland
17-06-2015	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	09-10-2025
Catalogusprijs	€ 67.650

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	125,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	154 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.956 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1853 kg
Toegestane max. massa voertuig	2475 kg
Massa rijklaar	1953 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	2370 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-10-2025 t/m 09-10-2025
Natuurlijk persoon	27-09-2017 t/m 08-10-2025
Erkend Bedrijf	13-03-2017 t/m 27-09-2017
Natuurlijk persoon	22-02-2017 t/m 13-03-2017



Rapportdatum
09-10-2025Kenteken
GK127S

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	22-02-2017 t/m 22-02-2017
Erkend Bedrijf	17-02-2017 t/m 22-02-2017
Erkend Bedrijf	27-01-2017 t/m 17-02-2017
Natuurlijk persoon	29-04-2016 t/m 27-01-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-02-2025	Goedgekeurd	
14-02-2024	Goedgekeurd	
28-03-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	16-05-2024	De achterklepmodule is onvoldoende beschermd tegen vocht. Hierdoor kan water in de aansluitstekkers van de elektrische achterklepmodule binnendringen. Materiële gevolgen Niet meer werken van de achterklepmodule en kans op brand door kortsluiting. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Ja	08-01-2021	Het differentieel kan beschadigd raken. Materiële gevolgen Het verlies van aandrijfvermogen of van de functie PARK kan onverwachte botsingen van het voertuig en/of de verwonding van derde personen buiten het voertuig veroorzaken. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	15-02-2017	Elektrische aansluitingen in de kabelboom van de transmissie maken mogelijk niet goed contact. Materiële gevolgen Een hogere elektrische weerstand in het elektrische circuit van de kabelboom. Dit geeft een storingsmelding. De transmissie en daarmee de aandrijving van het voertuig valt dan spontaan uit.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	11-04-2016	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De achterklepmodule is onvoldoende beschermd tegen vocht. Hierdoor kan waterinfiltratie in de aansluitstekkers van de elektrische achterklepmodule optreden.
		Materiële gevolgen De achterklepmodule kan buiten werking raken, met kans op brand door kortsluiting.
Nee	21-04-2015	Mogelijk gevaar Brand met letselschade
		In de software van de airbagregelmodule is de hellingshoek voor het activeren van de airbags niet correct geprogrammeerd
		Materiële gevolgen Tijdens het (terrein) rijden kan de hellingshoek overschreden worden, waardoor de gordijn- en/of de zij-airbag geactiveerd kan worden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
		Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

