

Historiek van het voertuig met chassisnummer VR3FJEHYRLY024984

Merk/Model:	PEUGEOT 508	Eerste ingebruikname:	23/11/2020
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	23/11/2020
Euronorm:	6di	Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)
CO ₂ -emissies (g/km):	111 (NEDC) - 149 (WLTP)	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:	
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Situatie op:	18/12/2025		



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
204.437	18/12/2025				
192.113	30/06/2025				
186.241	09/04/2025				
172.251	17/12/2024				
149.813	11/07/2024				
124.637	03/11/2023				
102.750	22/05/2023				
93.707	15/03/2023				
75.683	04/10/2022				
59.507	25/05/2022				
47.854	22/02/2022				
37.187	15/11/2021				
16.519	01/06/2021				
2.247	14/12/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VR3FJEHYRLY024984**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **18/12/2025**

MYC MYC: On-Board-Diagnostic

Om dit probleem te verhelpen, uploaden we een aangepaste ECU (Engine Control Unit)-kalibratie.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.